

Elektronik olarak kumanda edilen tekerlek dümeni

Konforlu bir şekilde tasarlanmış sürücü alanı

Optimum sürüş güvenliği için curveCONTROL

**LION**  
technology



## ETV Q20/Q25

### Akülü çok yönlü forklift (2.000/2.500 kg)

Çok yönlü Reach Truck'lar, uzun malzemelerin dar koridorlarda nakledilmesi ve büyük yüksekliklere kaldırılması gereken her yerde kullanılırlar. Elektrikli tekerlek dümeni vasıtasıyla 8 m'ye kadar uzunlukları olan yükler özellikle yerden tasarruflu bir şekilde nakledilebilirler.

Modifiye edilmiş normal sürüşten yerinde dönmeye ve çapraz ve paralel sürüşe kadar 5 direksiyon modu mevcuttur. "Modifiye edilmiş normal sürüş" sürüş modunda, zaten düşük olan dönme yarıçapı, yük tekerleklerinin direksiyona dahil edilmesiyle birlikte, daha da düşürülür. Buna 360° direksiyon sisteminin avantajları eklenir: minimum dönme yarıçapı ve mümkün olan en hızlı sürüş yönü değişimi. Bu özellikleriyle ETV Q, diğer geleneksel dört yönlü forkliftlerden belirgin şekilde üstündür.

Ergonomik düzenlenmiş gösterge ve kumanda elemanlarının aracılığıyla kolay, sezgisel kullanım ve ayrıca mükemmel görüş şartları, kolay kullanımı garanti eder. Ayrıca sürücü destek sistemleri de verimliliği artırır:

- Jungheinrich curveCONTROL, viraj sürüşlerinde direksiyon tahdidinin şiddetine bağlı olarak maksimum sürüş hızını azaltır.
- Tartma sistemleri bir tuşa basmayla ağırlık kontrolü sunar.
- Mast ön hareket yalıtımı depoya yerleştirme ve depodan çıkarma işleminde asansör dalgalanmalarını azaltır ve böylece taşıma performansını artırır.

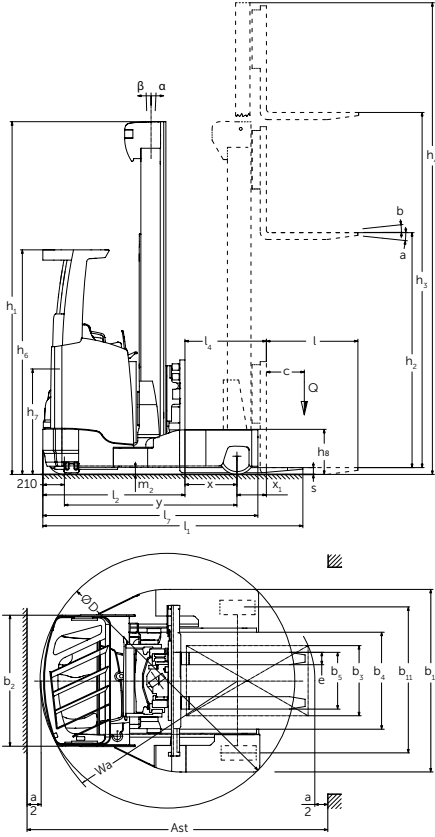
Üstün performans, mükemmel ekonomik verimlilik ile tamamlanır:

- Daha yüksek sürüş ve kaldırma performansları sayesinde daha fazla palet taşıma.
- Aynı taşıma performansında daha az enerji tüketimi sayesinde uzun çalışma süreleri.
- Kanıtlanmış mast uzatma prensibi sayesinde düşük koridor genişliği gereksinimi.

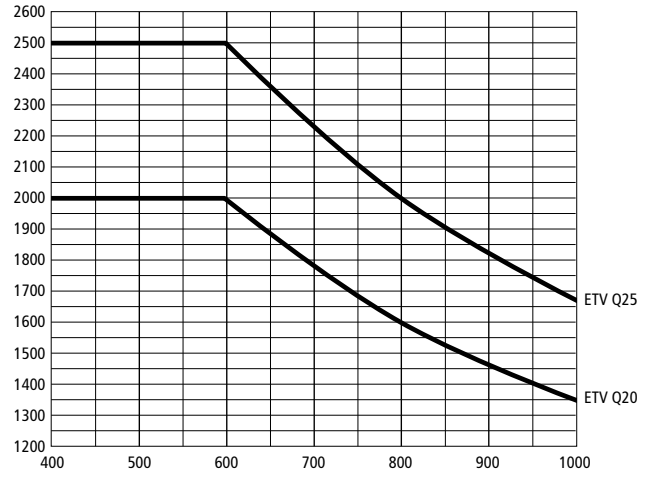
Çeşitli opsiyonlar ve 620 ile 930 Ah arası farklı akü seçenekleri, her durumda ihtiyaca göre kullanımı garanti ederler.

**JUNGHEINRICH**

# ETV Q20/Q25



Taşıma kapasitesi (kg)



Ağırlık merkezi mesafesi "c", mm olarak

## Standart asansör modelleri ETV Q20/Q25

	Kaldırma $h_3$ (mm)	Asansörün kapalı yüksekliği $h_1$ (mm)	Serbest kaldırma $h_2$ (mm)	Asansörün açık yüksekliği $h_4$ (mm)	Asansör eğimi ileri/ geri $\alpha/\beta$ (°)	Çatal eğimi ileri/ geri $\alpha/\beta$ (°)
DZ-V	4250	2050	1320	4996	1/5	-
	4700	2200	1470	5446	1/5	-
	5000	2300	1570	5746	1/5	-
	5300	2400	1670	6046	1/5	-
	5420	2440	1710	6166	1/3	-
	5600	2500	1770	6346	1/3	-
	5900	2600	1870	6646	1/3	-
	6050	2650	1920	6796	1/3	-
	6200	2700	1970	6946	1/3	2/5
	6500	2800	2070	7246	1/3	2/5
	6800	2900	2170	7546	1/3	2/5
	6950	2950	2220	7696	1/3	2/5
	7400	3100	2370	8146	1/3	2/5
	7700	3200	2470	8446	-	2/5
	8000	3300	2570	8746	1/3	2/5
	8420	3440	2710	9166	1/3	2/5
	8720	3540	2810	9466	1/3	2/5
	9110	3670	2940	9856	1/3	2/5
	9620	3840	3110	10366	-	2/5
	9950	3950	3220	10696	-	2/5
10220	4100	3370	10966	-	2/5	
10520	4200	3470	11266	-	2/5	
10700	4260	3530	11446	-	2/5	

# VDI 2198 uyarınca teknik veriler

				Jungheinrich		
				ETV Q20	ETV Q25	
Tanımlama	1.1	Üretici (kısa tanımı)				
	1.2	Üreticinin model tanımı				
	1.3	Tahrik		Elektrikli		
	1.4	Operasyon tipi (Manuel, Yaya, Ayakta, Oturarak)		Yan oturmalı		
	1.5	Taşıma kapasitesi/Yük	Q	t	2	2,5
	1.6	Yük ağırlık merkezi	c	mm	600	
	1.8	Ayna ve ön aks arası mesafe	x	mm	449 <sup>2)</sup>	
	1.8.1	Yük mesafesi, Mast öne kaydırılmış	x <sub>1</sub>	mm	230	
	1.9	Dingil mesafesi	h	mm	1.528	1.638
Ağırlıklar	2.1.1	Akü dahil kendi ağırlığı (bkz. satır 6.5)		3.700		
	2.3	Aks yükü yüksüz ön/arka		2.264 / 1.436		
	2.4	Aks yükü çatalı önde yük ön/arka		602 / 5.598		
	2.5	Aks yükü çatalı arkada yük ön/arka		2.032 / 4.168		
	2.5	Aks yükü çatalı arkada yük ön/arka		2.032 / 4.168		
Tekerekler/ yürüyen aksam	3.1	Tekerekler		Vulkollan ®		
	3.2	Lastik boyutu, ön		Ø 343 x 140		
	3.3	Lastik boyutu, arka		Ø 355 x 135		
	3.5	Tekerekler, ön/arka sayısı (x = tahrikli)		1x / 2		
	3.7	Arka tekerlekler arasındaki mesafe		1.420		
	3.7	Arka tekerlekler arasındaki mesafe		1.420		
Temel ölçümler	4.1	Mastin tilti/çatal taşıyıcı ileri/geri		1/5 <sup>1)</sup>		
	4.2	Asansörün kapalı yüksekliği		2.400		
	4.3	Serbest kaldırma		1.670		
	4.4	Kaldırma		5.300		
	4.5	Asansörün açık yüksekliği		6.046		
	4.7	Kabin yüksekliği		2.190		
	4.8	Oturma yüksekliği/ayakta durma yüksekliği		1.057		
	4.10	Tekerlek kolları yüksekliği		440		
	4.19	Çatal dahil uzunluk	l <sub>1</sub>	mm	2.439 <sup>2)</sup>	2.511 <sup>2)</sup>
	4.20	Çatal hariç uzunluk	l <sub>2</sub>	mm	1.289 <sup>2)</sup>	1.361 <sup>2)</sup>
	4.21	Toplam genişlik	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>	mm	1.770 / 1.270	
	4.22	Çatal ölçüleri	s/e/l	mm	50 / 140 / 1.150	
	4.23	Çatal taşıyıcı ISO 2328, sınıf/tip A, B			2B	
	4.24	Çatal taşıyıcı genişliği	b <sub>3</sub>	mm	830	
	4.25	Çatallar arası mesafe (dıştan dışa)	b <sub>5</sub>	mm	356 / 750	
	4.26	Tekerlek kolları/yük yüzeyleri arasındaki genişlik	b <sub>4</sub>	mm	940	
	4.28	Öne itme tertibatı	l	mm	679 <sup>2)</sup>	762 <sup>2)</sup>
	4.32	Şašenin yerden yüksekliği	m <sub>2</sub>	mm	95	
	4.32.1	En alçak yerde zemin serbestliği		mm	55	
4.33	1000 x 1200 enine paletle çalışma koridoru genişliği	Ast (paletten palette koridor genişliği) mm		2.756 <sup>2)</sup>	2.854 <sup>2)</sup>	
4.34	800 x 1200 uzunlamasına paletle çalışma koridoru genişliği	Ast (paletten palette koridor genişliği) mm		2.792 <sup>2)</sup>	2.872 <sup>2)</sup>	
4.35	Dönüş yarıçapı	W <sub>a</sub>	mm	1.741	1.893	
4.37	Tekerlek kolları üzerindeki uzunluk	l <sub>7</sub>	mm	1.957	2.112	
Performans verileri	5.1	Yüklü/yüksüz sürüş hızı		14 / 14		
	5.2	Yüklü/yüksüz kaldırma hızı		0,38 / 0,64	0,35 / 0,64	
	5.3	Yüklü/yüksüz indirme hızı		0,55 / 0,55		
	5.4	Yüklü/yüksüz itiş hızı		0,2 / 0,2		
	5.7	Yüklü/yüksüz tırmanma kapasitesi		7 / 11		
	5.8	Yüklü/yüksüz maks. tırmanma kapasitesi		10 / 15		
	5.9	Yüklü/yüksüz hızlanma süresi		5,4 / 4,8	5,6 / 5,1	
	5.10	İşletim freni		elektrikli		
	6.1	Sürüş motoru, Güç S2 60 dak.		kW		
	6.2	Kaldırma motoru, Güç S3 %15'te		kW		
6.3	Akü DIN 43531/35/36 A, B, C uyarınca, hayır		DIN 43531 - C			
6.4	Akü gerilimi/nominal kapasite K5		V/Ah			
6.5	Akü ağırlığı		kg			
6.6	VDI döngüsüne göre enerji tüketimi		kWh/h			
6.7	Taşıma performansı		t/h			
6.8	Maksimum taşıma performansında enerji tüketimi		kWh/h			
Diğer	8.1	Sürüş kumandası türü		Mosfet / AC		
	8.2	Ek cihazlar için çalışma basıncı		bar		
	8.3	Ek cihazlar için yağ akımı		l/dak		
	8.4	EN 12053 uyarınca sürücü kulağındaki ses seviyesi		dB (A)		

<sup>1)</sup> Asansöre bağlı

<sup>2)</sup> Başka akü boyutları bu değerleri değiştirirler

# Avantajlardan faydalanın



Geri sürüş kamerası (opsiyonel)



Çatal ataşmanı (opsiyonel)



Ergonomik çalışma alanı



5 farklı direksiyon modu

## Güvenlik

- Her 3 tekerlekteki elektrikli frenler, çapraz sürüşlerdeki frenleme esnasında bile ETV Q'nun şeritte kalmasını sağlarlar.
- Geriye doğru çapraz sürüşte opsiyonel geri sürüş kamerası vasıtasıyla daha iyi görüş.
- Opsiyonel panoramik tavan vasıtasıyla kaldırılan yüke serbest görüş.

## Güçlü asansör

Asansörlerimiz maksimum güvenlik ve büyük yüksekliklere kadar verimli depo kullanımı sağlar:

- 10.700 mm'ye kadar kaldırma yükseklikleri.
- Büyük kaldırma yüksekliklerinde küçük geçiş yükseklikleri.
- Soğuk çekim asansör profilleri sayesinde son derece uzun kullanım ömrü.
- Büyük kaldırma yüksekliklerine kadar yüksek rezidüel taşıma kapasiteleri.
- Opsiyonel, patentli mast ön hareket yalıtımı vasıtasıyla depolama ve depodan alma esnasında azaltılmış asansör sarsılmaları.

## Uzatılmış çatal sırtına sahip çatal ataşmanı (opsiyonel)

Uzun malzemelerin güvenli taşınmaları için farklı yük genişliklerine optimum ayarlama:

- Bir tuşa basmayla kolay kullanılabilir ayarlama sistemi.
- Çatallar arası mesafe (dıştan dışa) 2.060 mm'ye kadar mümkün.
- Dar koridor genişlikleri için düşük ön yapıya sahip entegre yapı şekli.
- Farklı çerçeve genişliğine sahip 3 seçenek temin edilebilir.

## Ergonomik çalışma alanı

İdeal bir sürücü yeri sayesinde konforlu çalışma vasıtasıyla yüksek performans:

- Sürüş modlarının kolay ve hızlı seçimi için 5 farklı tuş.
- Her sürücü için ayarı değiştirme olanağına sahip konforlu koltuk (oturma pozisyonu, sırt dayanağı, vücut ağırlığı).
- Çok çeşitli eşya koyma bölmeleri.
- Geniş yer sunumu.
- 3 tekerleğin 180°den 360°ye ayarlanabileceği üç fazlı akım direksiyonu.
- Pedalların motorlu taşıtlarda olduğu gibi düzenlenmesi.

## Sürücü destek sistemleri ve opsiyonlar

Daha fazla performans ve daha az yüklenme için:

- operationCONTROL yük ağırlığını sürekli olarak ölçer ve aracın rezidüel taşıma kapasitesi ile karşılaştırır. Sınır değerine yaklaştığında, sürücü ekranında görsel bir uyarı ve ayrıca akustik bir uyarı sesi tetiklenir.
- Snap fonksiyonlu positionCONTROL vasıtasıyla tuşlara ek olarak basma gereği kalmadan kolay ve hızlı istifleme
- liftNAVIGATION istifleme görevlerini otomatik olarak depo yönetim sisteminden aktararak yanlış depolamaları önler.
- Çatal kolu kamerası ve ergonomik olarak ayarlanabilen motor vasıtasıyla özellikle güvenli ve verimli depolama ve depodan alma işlemi.

## soloPILOT kumanda kolu

Tüm hidrolik fonksiyonların etkinleştirilmesi ve ayrıca sürüş yönünün değiştirme ve koranın devreye alınması için kontrol

kolu:

- Tüm ayar parçaları görüş alanındadır ve kendilerine açıkça bir fonksiyon atanmıştır.
- 2 hidrolik fonksiyonun aynı anda yürütülmesi sayesinde maksimum taşıma performansı (örn. kaldırma ve itme).
- Örn. çatal ataşmanı (opsiyonel) gibi ek ataşmanları rahat kontrol imkanı.
- Tüm fonksiyonların hassas kumanda edilmesi sayesinde yükün istenilen yere tam konumlandırılması.
- Döşemeli kol desteği sayesinde rahat oturma.
- multiPILOT (opsiyonel).

## Kolay okunabilir renkli ekran

- Sürüş yönü ve tekerlek konumu göstergesi.
- Kalan çalışma süresini gösteren akü durumu.
- Her duruma özel uyarılama için 3 farklı ayarlanabilir sürüş programı.
- İşletim saatleri ve saat.
- Kaldırma yüksekliği (opsiyonel).
- Yük ağırlığı (opsiyonel).

## Lityum İyon Teknolojisi

- Aşırı kısa şarj süreleri sayesinde yüksek kullanılabilirlik.
- Akü değişimi gerekli değildir.
- Kurşun asitli akülere nazaran daha uzun kullanım ömrü ve bakım gerektirmez olma özelliği.
- Gaz oluşumu söz konusu olmadığından şarj odalarına ve havalandırmaya ihtiyaç yoktur.
- 5 yıl Jungheinrich garantisiyle daha fazla kullanım ömrü.

## Jungheinrich İstif Makinaları San. ve Tic.Ltd. Şti.

Ekşioğlu Mahallesi  
Yeni Şile Otoban Yolu Üzeri  
Şehitler Caddesi No:47  
34794 Alemdağ – İstanbul  
Tel. 0216 430 0 800 pbx  
Faks 0216 312 47 08  
Santral 444 JUNG(5864)

info@jungheinrich.com.tr  
www.jungheinrich.com.tr

Norderstedt, Moosburg ve ISO 9001  
Landsberg da bulunan üretim ISO 14001  
tesislerimiz sertifikalıdır.

Jungheinrich koridor araçları, Avrupa güvenlik yönetmeliklerine uygundur.



**JUNGHEINRICH**